



Adblue® is een 32,5%-oplossing van ureum in gedemineraliseerd water, die gebruikt wordt als bijvoeging bij bijvoorbeeld vrachtwagens die diesel gebruiken, om ze schoner te laten rijden.

Adblue® wordt in een afzonderlijke tank op de vrachtwagens meegenomen. Het middel wordt in de hete uitlaatgassen ingespoten vóór een speciale katalysator. De bij de verbranding gevormde stikstofoxiden worden omgezet in elementair stikstof en water. Het verbruik van Adblue® is 3 tot 5% van het dieselverbruik.

Door toevoeging van Adblue® wordt het mogelijk dat dieselmotoren voldoen aan de in 2009 ingevoerde Euro V-norm

bron: Wikipedia

De Bluediver is een hoogwaardige glasvezel-versterkte kunststof meertraps dompelpomp.

Deze pomp is in overleg met Kin Pompentechniek door de fabriek doorontwikkeld op basis van de Ecodiver, speciaal voor het verpompen van Adblue®.

De pomp is onder andere voorzien van speciale dichtingen en een speciale kabel. Alle types kunnen geleverd worden met (A) en zonder vlotter.

De pomp wordt veelvuldig gebruikt voor professionele tankinstallaties bij tankstations in heel Europa.

POMPTYPE	VERMOGEN		VLOTTER	AMPERAGE	Q = CAPACITEIT							
	W	HP			L/MIN	0	20	30	40	50	70	90
230 V	W	HP		1 Ph	M3/H	0	1,2	1,8	2,4	3	4,2	5,4
50 Hz					H = OPVOERHOOGTE IN METERS							
1000 TWIN	900	1,2	NEE	2,5	24	23	21	18	17	10	3	
1000A TWIN	900	1,2	JA	2,5	24	23	21	18	17	10	3	
1000	900	1,2	NEE	3	36	33	30	27	22	13	4	
1200A	1100	1,5	JA	3,85	48	42	37	34	28	18	5	

Technische kenmerken

Volledige corrosievaste materialen.
Mechanische asafdichting.
RVS zuigkorf.
Ingebouwde thermische beveiliging.
Gewicht Bluediver 750: 7,5 kg.
Bluediver 1000: 8,5 kg.
Bluediver 1200: 9 kg.

Aansluiting: 1" binnendraad en/of slangtule.
Wordt standaard met terugslagklep geleverd.
Bovenuitlaat, dus optimale koeling door het te verpompen medium.

Max. dompeldiepte 7 meter.
Max. vloeistoftemperatuur: 40°C.
Beschermingsklasse: IP68