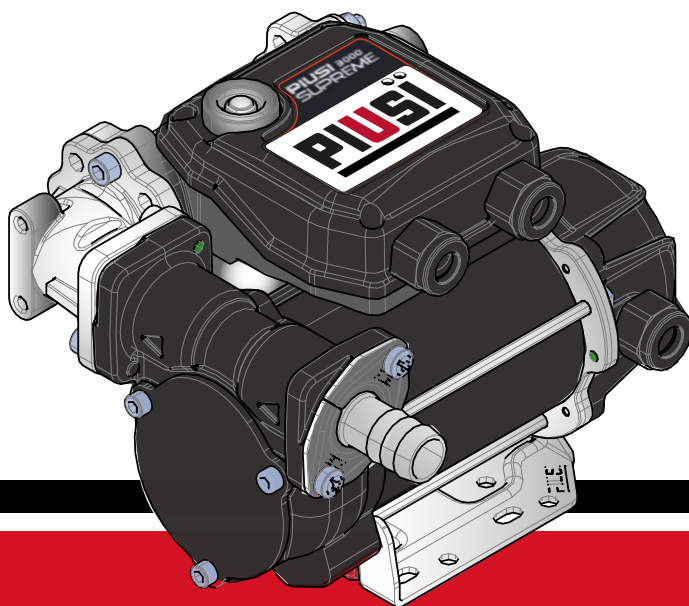


PIUSI

*Fluid Handling
Innovation*

**PIUSI 3000
SUPREME**



**MADE
IN
ITALY**

Handleiding voor installatie, gebruik en onderhoud NL

BULLETIN MO709 NL_04

NEDERLANDS

Bulletin M0709

INHOUD

1	ALGEMENE WAARSCHUWINGEN	5
1.1	GEBRUIKTE SYMBOLEN IN DE HANDLEIDING.....	5
1.2	DE HANDLEIDING BEWAREN.....	5
1.3	REPRODUCTIERECHTEN.....	5
1.4	EU-CONFORMITEITSVERKLARING	6
1.4.1	FACSIMILE EXEMPLAAR VAN EU-CONFORMITEITSVERKLARING	6
2	VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN -NORMEN	7
3	VERPLAATSING, TRANSPORT EN OPSLAG	10
3.1	AFMETINGEN EN GEWICHTEN	10
3.2	OPSLAG.....	11
3.2.2	Omgevingsomstandigheden.....	11
4	IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE EN FABRIKANT	11
4.1	POSITIE VAN DE TYPEPLAATJES.....	12
5	BESCHRIJVING VAN DE HOOFDONDERDELEN	13
5.1	STRUCTUUR VAN DE ELEKTROPOMP EN VAN DE HOOFDONDERDELEN.....	13
5.1.3	Pompgroep en elektrische motor.....	13
6	TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	15
6.1	PRESTATIES	16
7	GEBRUIK	17
7.1	VOORZIEN GEBRUIK.....	17
7.1.1	Toegestane vloeistoffen.....	17
7.1.2	Niet-toegestane vloeistoffen en gerelateerde gevaren.....	18
7.2	NIET VOORZIEN GEBRUIK	18
8	INSTALLATIE	19
8.1	CONTROLES VOORAF.....	19
8.2	PLAATSEN VAN DE POMP	19
8.3	OPMERKINGEN TEN AANZIEN VAN DE TOEVOER- EN AANZUIGLEIDINGEN	20
8.3.1	Toevoer	20
8.3.2	Aanzuiging	20
8.3.3	Accessoires	21
8.4	ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN.....	21
9	EERSTE START EN DAGELIJKS GEBRUIK	23
9.1	EERSTE START.....	23
9.2	EERSTE AANZUIGING.....	25
9.3	DAGELIJKS GEBRUIK	25
10	ONDERHOUD	28
10.1	REGULIER ONDERHOUD.....	28
10.2	BUITENGEWOON ONDERHOUD	28








11	PROBLEEMOPLOSSING	29
11.1	SIGNALERINGEN LED EN TROUBLESHOOTING	29
11.2	MECHANISCHE EN HYDRAULISCHE PROBLEMEN	32
12	ONTMANTELING EN AFVOER.....	34
13	GEDETAILEERDE TEKENINGEN	35
13.1	PIUSI 3000 SUPREME MET VERTICALE POORTEN	35
13.2	PIUSI 3000 SUPREME MET HORIZONTALE POORTEN	35
13.3	PIUSI 3000 SUPREME DRUM.....	36

1 ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

Om de integriteit van de werknemers te beschermen en om mogelijke beschadigingen te voorkomen, moet u, alvorens het apparaat te gebruiken, kennis hebben genomen van de gehele inhoud van de handleiding.

1.1 GEBRUIKTE SYMBOLEN IN DE HANDLEIDING

In de handleiding worden de volgende symbolen gebruikt voor het benadrukken van aanwijzingen en zeer belangrijke waarschuwingen:

	ELEKTRISCH GEVAAR Dit symbool wijst op het gevaar voor elektrische schokken voor apparatuur die wordt gevoed met spanningen die gevaarlijk zijn voor mensen.
	LET OP Dit symbool geeft veiligheidsvoorschriften aan voor de werknemers en/of eventuele overige blootgestelde personen.
	WAARSCHUWING Dit symbool geeft aan dat er een kans bestaat op schade aan de apparatuur en/of onderdelen ervan.
	OPMERKING Dit symbool geeft handige informatie aan.
	De instructiehandleiding aandachtig doorlezen.

1.2 DE HANDLEIDING BEWAAREN

Deze handleiding moet compleet en volledig leesbaar worden bewaard en op elk moment kunnen worden geraadpleegd door de eindgebruiker en de bevoegde technici voor de installatie en het onderhoud van het systeem.

1.3 REPRODUCTIERECHTEN

DEZE HANDLEIDING IS EIGENDOM VAN PIUSI S.p.A

Alle reproductierechten voor deze handleiding zijn voorbehouden aan PIUSI S.p.A.

De tekst mag niet worden gebruikt in ander drukwerk zonder de schriftelijke toestemming van PIUSI S.p.A.

© PIUSI S.p.A. ELKE GEHELE OF GEDEELTELIJKE REPRODUCTIE IS VERBODEN.

Deze handleiding is eigendom van PIUSI S.p.A., die de exclusieve houder is van alle rechten die door toepasselijke wetten zijn bepaald, inclusief onder andere de wettelijke bepalingen inzake auteursrechten. Alle rechten die voortvloeien uit deze bepalingen zijn voorbehouden aan PIUSI S.p.A.

De gehele of gedeeltelijke reproductie van deze handleiding, de publicatie, de wijziging, het kopiëren, het openbaar maken, de verspreiding of de verkoop ervan in welke vorm dan ook, de vertaling en/of bewerking en uitlening ervan, alsmede alle overige door de wet aan PIUSI S.p.A voorbehouden activiteiten

1.4 EU-CONFORMITEITSVERKLARING

1.4.1 FACSIMILE EXEMPLAAR VAN EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekende: PIUSI S.p.A
Via Pacinotti 16/A z.i. Rangavino
46029 Suzzara - Mantova - Italy

VERKLAART onder eigen verantwoordelijkheid dat de hieronder omschreven apparatuur:

Beschrijving: Pomp voor het overhevelen van dieselbrandstof
Model: PIUSI 3000 SUPREME
Serienummer: zie het partijnummer op het label op het product
Bouwjaar: zie het bouwjaar op het label op het product.

Conform de volgende wettelijke bepalingen is:

- **Machinevoorschriften**
- **Elektromagnetische compabiliteit**
- **Elektrische en elektronische apparatuur**
- **Radioapparatuur**

Het technische dossier is na onderbouwd verzoek beschikbaar voor de bevoegde instantie bij

PIUSI S.p.A. of na het verzenden van een aanvraag naar het volgende e-mail adres: doc_tec@piusi.com.

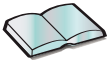


DE ORIGINELE CONFORMITEITSVERKLARING WORDT APART MET HET PRODUCT MEEGELEVERD

2 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN -NORMEN

   	<p>GEVAAR VOOR BRAND Wanneer er ontvlambare vloeistoffen aanwezig zijn in het werkgebied, dan kan er sprake zijn van ontvlambare dampen die tijdens het gebruik brand of explosie kunnen veroorzaken.</p> <p>GEVAAR VOOR EXPLOSIE Gebruik de apparatuur, om brand- en explosiegevaar te voorkomen, alleen in geventileerde ruimtes. Houd het werkgebied vrij van rommel, zoals bewerkingsresten en oplosmiddel- of benzinetanks. Bij aanwezigheid van ontvlambare dampen, de stekker niet insteken of eruit halen of de schakelaar activeren. Bewaar een werkende brandblusser in het werkgebied.</p> <p>GEVAAR VOOR BRAND EN EXPLOSIE Dit product IS NIET GESCHIKT om te worden geïnstalleerd en gebruikt in een geclassificeerde zone, oftewel in aanwezigheid van een potentieel explosieve atmosfeer. PIUSI 3000 SUPREME is niet ontworpen volgens atex of om gebruikt te worden in potentieel explosieve omgevingen, of voor de distributie van ontvlambare vloeistoffen met een explosiepunt van < 55°C / 131°F zoals bijvoorbeeld benzine.</p>
	<p>Om een opeenhoping van elektrostatische ladingen te voorkomen, moet deze apparatuur voorzien zijn van een aarding van de metalen onderdelen. Een verkeerde installatie of oneigenlijk gebruik van het apparaat kan leiden tot elektrocutiegevaar. Alle apparaten die in het werkgebied aanwezig zijn moeten elektrisch geaard zijn. Staak direct elke activiteit bij aanwezigheid van vonken of schokken. Gebruik de pomp niet totdat het probleem is geïdentificeerd en opgelost.</p>
	<p>Vermijd elk contact tussen de elektrische voeding en de te verpompen vloeistof Installeer het apparaat op een beschutte plaats. Schakel het apparaat voor vloeistof distributie niet in als elektrische onderdelen zoals kabels of hydraulische onderdelen zoals de aanzuig-/persleiding of het doseerpistool beschadigd zijn. Neem onmiddellijk contact op met de onderhoudstechnici en vervang de beschadigde onderdelen alvorens de pomp weer in gebruik te nemen.</p>
	<p>VERBODEN TE ROKEN Rook niet in de buurt van de pomp en gebruik de pomp niet vlakbij open vuur.</p>

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR GEBRUIK	
	<p>BELANGRIJKE EIGENSCHAPPEN VAN DE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN</p> <p>Draag een beschermingsuitrusting die:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden; - bestand is tegen de gebruikte reinigingsproducten.
PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN	
	Veiligheidsschoenen
	Beschermende handschoenen
	Veiligheidsbril



OVERIGE BESCHERMINGSMIDDELEN	
	<p>HANDLEIDING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schakel het apparaat niet in als u vermoeid bent of onder invloed staat van drugs of alcohol. - Verlaat het werkgebied niet terwijl het apparaat is ingeschakeld of in bedrijf is. - Schakel het apparaat altijd uit als het niet gebruikt wordt. - De apparatuur niet wijzigen of aanpassen. Wijzigingen of aanpassingen aan de apparatuur kunnen de homologaties teniet doen en de veiligheid in gevaar brengen. - Houd slangen en voedingskabels uit de buurt van doorgangsgebieden, scherpe randen, bewegende delen en hete oppervlakken. - De slang niet draaien en geen stuggere slang gebruiken. - Houd kinderen en dieren uit de buurt van het werkgebied. - Neem alle geldende veiligheidsvoorschriften in acht. - De maximum bedrijfsdruk of de temperatuur van de component mag zelfs niet met de minste nominale systeemwaarde worden overschreden. - Zie de technische gegevens in alle handleidingen van het apparaat. - Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die compatibel zijn met de natte onderdelen van het apparaat. Zie de technische gegevens in alle handleidingen van het apparaat. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag voor meer informatie over het materiaal het veiligheidsinformatieblad (MSDS) aan bij de MC-distributeur of de verkoper. - Controleer het apparaat dagelijks. Repareer of vervang verbruikte of beschadigde onderdelen direct en gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen van de fabrikant. - Controleer of het apparaat geclassificeerd en goedgekeurd is conform de normen die gelden voor de omgeving waarin het wordt gebruikt. - Gebruik het apparaat uitsluitend waarvoor het bedoeld is. Neem contact op met uw verkoper voor meer informatie.
	<p>GEVAAR VOOR GIFTIGE DAMPEN EN VLOEISTOFFEN</p> <p>Bij problemen die voortvloeien uit contact van het gehanteerde product met de ogen, huid, of uit inademen en inslikken, dient u het veiligheidsinformatieblad van de gebruikte vloeistof te raadplegen.</p> <p>Bewaar de te hanteren vloeistoffen in geschikte containers die voldoen aan de toepasselijke normen.</p> <p>Langdurig contact met het gehanteerde product kan leiden tot huidirritatie; draag tijdens de distributie altijd handschoenen.</p>
	<p>VERKEERD GEBRUIK VAN HET APPARAAT</p> <p>Gebruik het apparaat niet voor andere doeleinden dan waarvoor het is ontworpen en gebouwd. Ieder ander gebruik kan gevaar op leveren voor voorwerpen, dieren of personen</p>

3 VERPLAATSING, TRANSPORT EN OPSLAG

ALGEMEEN

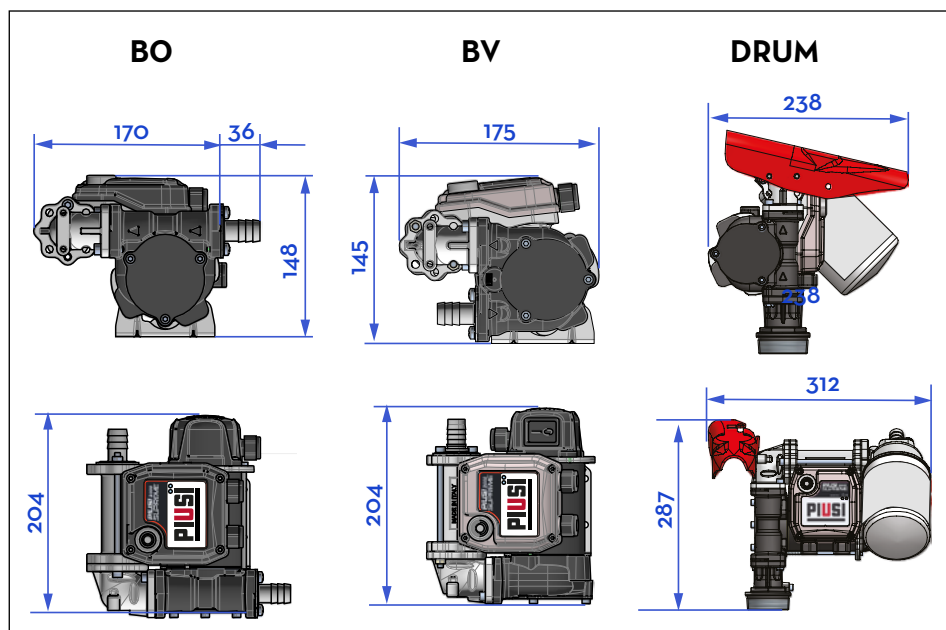
Gezien het beperkte gewicht en de beperkte afmetingen van de pompen, is voor het hanteren ervan geen hijsapparatuur nodig.

De pompen worden nauwkeurig verpakt voordat ze worden verzonden.

Controleer de verpakking bij ontvangst en bewaar op een droge plek.

3.1 AFMETINGEN EN GEWICHTEN

MODEL	TOTAAL GEWICHT (kg)	AFMETINGEN VERPAKKING (mm)
PIUSI 3000 SUPREME	Max. 8 kg	230 x 160 x H160 300 x 300 x H170 400 x 400 x H200



3.2 OPSLAG

- Bewaar op een overdekte en droge plaats.
- Bewaar de unit beschermd tegen vuil en trillingen

3.2.2 Omgevingsomstandigheden

TYPE	PIUSI 3000 SUPREME
Vochtigheid voor opslag:	Max. 90%
Bewaartemperatuur:	Min. -20 °C Max. +60 °C

4 IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE EN FABRIKANT

De PIUSI 3000 SUPREME stations zijn voorzien van een typeplaatje op het frame, met de volgende informatie:


- Model.
- Serienummer / Bouwjaar.
- Technische gegevens.
- CE-markering.
- Code van de handleiding.



LET OP: controleer altijd voor installatie of het model van het distributiesysteem correct is en geschikt is voor de beschikbare voedingsinstallatie (spanning/frequentie).

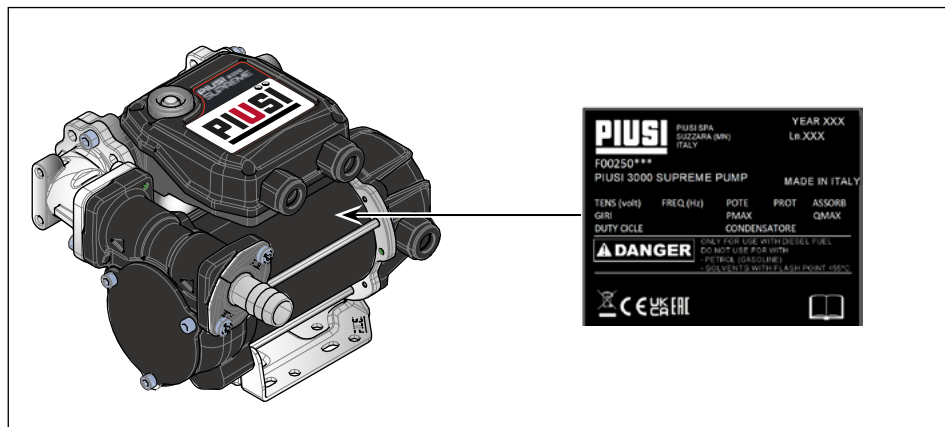
4.1 POSITIE VAN DE TYPEPLAATJES

Op het distributiesysteem zijn enkele stickers en/of plaatjes aangebracht met daarop de belangrijkste informatie voor de bediener. Controleer na verloop van tijd of ze niet beschadigd zijn geraakt of loslaten.

 **OPMERKING:** indien dit wel het geval is, dient u contact op te nemen met onze serviceafdeling om nieuwe exemplaren van de beschadigde of ontbrekende plaatjes op te laten sturen, zodat u deze weer op de oorspronkelijke plaats kunt aanbrengen.

De volgende typeplaatjes zijn aanwezig:

	<p>CE-label met technische gegevens:</p>
	<p>Corner label op de kast</p>



5 BESCHRIJVING VAN DE HOOFDONDERDELEN

5.1 STRUCTUUR VAN DE ELEKTROPOMP EN VAN DE HOOFDONDERDELEN

De PIUSI 3000 SUPREME integreert, samen met de kenmerken van een transferpomp, doseerbeheersystemen via een elektronische besturingseenheid.

5.1.3 Pompgroep en elektrische motor

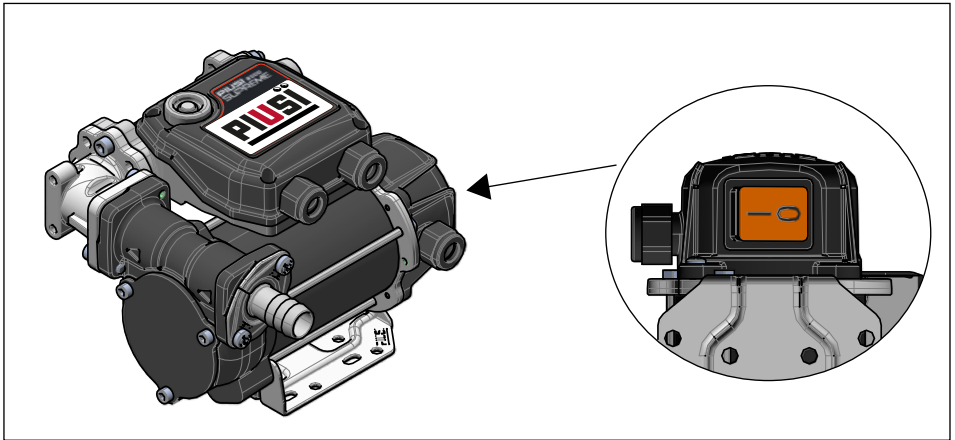
Bestaande uit een "BP3000" 12/24V serie pomp en een elektronische besturingseenheid.

POMP

Zelfaanzuigende roterende volumetrische schoepenpomp, uitgerust met een bypassklep.

MOTOR

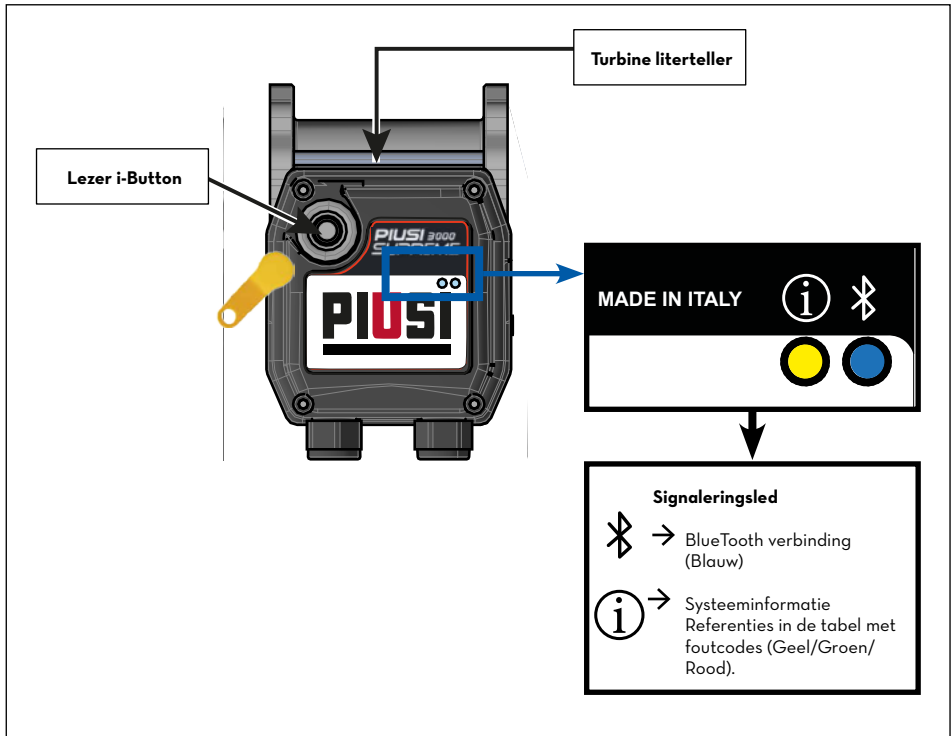
Borstelmotor, gevoed met gelijkstroom op laagspanning met intermitterende cyclus, gesloten type, beschermingsgraad IP55, in overeenstemming met CEI - EN60034-5, rechtstreeks met flenzen op het pomphuis gemonteerd



ELEKTRONISCHE REGELEENHEID

Dient voor het tankbeheer en controleert de toegang tot de pomp van de operators via Bluetooth-interface (BLE 4.0 en later) of i-Button sleutels.

Maakt het mogelijk om de status van de pomp te controleren via de interface-leds op de bovenste afdekking.



OPMERKING: voor meer specifieke details over de modi voor verbinding en communicatie met smartphone PIUSI 3000 SUPREME, verwijzen we u naar de handleiding van de App voor beheer voor beheer van het systeem PIUSI 3000 SUPREME, die rechtstreeks vanuit de App kan worden geraadpleegd.

OPMERKING: er bestaan verschillende soorten productconfiguraties voor PIUSI 3000 SUPREME, die het mogelijk maken om nieuwe functies te activeren of het aantal inzetbare operators te vergroten.

Meer details over de configuraties zijn te vinden in de handleiding van de App.

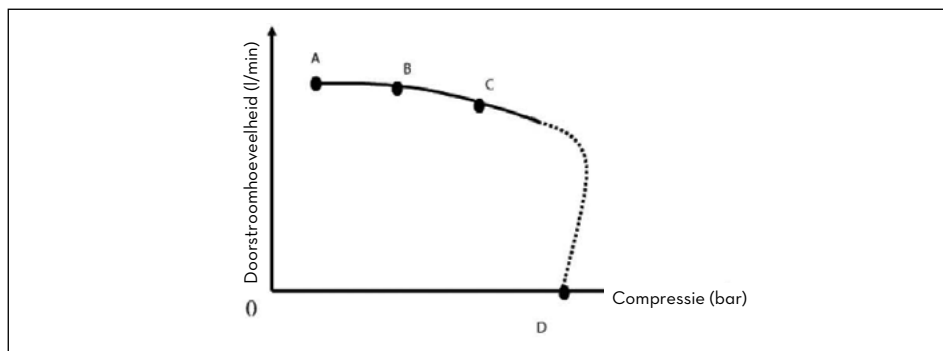
6 TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Signaal	Standaard omstandigheden	Limieten	Opmerkingen
Voedingsingang	12V 24V DC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Min. spanning 10V 2. Max. spanning 30V 	Onder de minimale spanning wordt verstaan de spanning gemeten op de aansluitklem tijdens pompbedrijf bij maximale belasting (toevoer gesloten)
Motorspanning	12V	Nominale stroom = 15 A	
Interface met elektronische sleutel	GELE sleutel (i-Button): ingang voor activering met elektronische sleutel van PIUSI		De sleutels van de operators worden handmatig geregistreerd op de PIUSI SUPREME-app. De aan- of afwezigheid van deze sleutel kan worden geconfigureerd.
Zekeringen	F1 (ingang VDC-voeding) 25A (vertraagd)		
Beschermingsklasse IP	IP 55		
Bedrijfstemperatuur	Van -20°C tot +50°C		
Bewaartemperatuur	Van -20°C tot +60°C		
Relatieve vochtigheid	< 90%		
Geheugens	De elektronische regeleenheid kan het volgende opslaan: <ul style="list-style-type: none"> - Maximaal 500 operators - Maximaal 500 tankbeurten 		Aantal operators afhankelijk van welk Add-On pakket men heeft aangeschaft
Maximale druk	1,2bar		
Geluidsniveau	<74dB(A)		
Maximale vloeistof temperatuur (diesel)	50°C		
Maximale viscositeit van de vloeistof (diesel)	11cSt		
Gewicht (met kabel)	Max. 8 kg		

6.1 PRESTATIES

Het prestatiediagram toont het verwachte debiet als functie van de tegendruk.

Functioneringspunt	Doorstroomhoeveelheid	Spanning	Opname	4 meter slang van 3/4"	Handpistool	Automatisch pistool
A - (Maximaal debiet)	50 l/min	12 V	15 A	●	●	
		24 V	8 A			
B - (Hoog debiet)	48 l/min	12 V	16 A	●	●	
		24 V	8,5 A			
C - (Nominale condities)	46 l/min	12 V	17 A	●		●
		24 V	9 A			
D - (By pass)	O	12	21	Toevoer gesloten		
		24	12			



LET OP: de curve heeft betrekking op de volgende bedrijfsomstandigheden:

Vloeistof: Diesel - Temperatuur: 20 C°

Aanzuigcondities: de positie van aanzuigleiding en pomp met betrekking tot het vloeistofniveau is zodanig dat een v vacuüm van 0,3 bar wordt gegenereerd bij nominale doorstroomhoeveelheid.

Met andere aanzuigcondities kunnen hogere vacuümwaarden worden gegenereerd, waardoor de doorstroomhoeveelheid afneemt, uitgaande van dezelfde tegendrukwaarden. Voor optimale prestaties is het van essentieel belang om de drukval op de aanzuigleiding zoveel mogelijk te beperken door de volgende aanbevelingen in acht te nemen:

- houd de aanzuigleiding zo kort mogelijk;
- vermijd onnodige bochten of knikken in de leidingen;
- houd het aanzuigfilter schoon;
- gebruik een leiding met passende diameter

7 GEBRUIK

7.1 VOORZIEN GEBRUIK

PIUSI 3000 SUPREME is een systeem dat is ontworpen voor tankbeheer voor particulier gebruik. Het tankbeheer verloopt via de App PIUSI SUPREME. Het gebruik voor het beheer van andere dan voorziene systemen is niet voorzien en toegestaan.

! LET OP: **omgevingsomstandigheden voor gebruik**
 Omgevingstemperatuur: min. -20°C / max +50°C.
 Relatieve vochtigheid: max 90%.

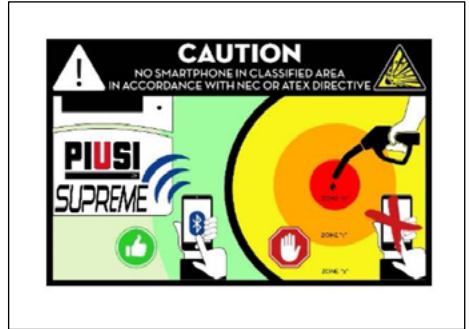
De gespecificeerde limiettemperaturen zijn van toepassing op de pomponderdelen en moeten worden nageleefd om mogelijke schade of storingen te voorkomen.

! WAARSCHUWING: ELEKTRISCHE VOEDING
 HET SYSTEEM MOET VIA EEN VEILIGE BRON WORDEN GEVOED: BATTERIJ OF STROOMVOORZIENING MET VEILIGHEIDSTRANSFORMATOR.
 De nominale waarden van de voedingsspanningen staan vermeld in de tabel in de paragraaf "TECHNISCHE SPECIFICATIES".

! WAARSCHUWING: BEDRIJFSCYCLUS
 De pompen zijn ontworpen voor continu gebruik.
 De elektronische regeling zal geleidelijk de rotatiesnelheid van de motor verminderen om de interne temperatuur te beperken.

7.1.1 Toegestane vloeistoffen

TYPE	PIUSI 3000 SUPREME
DIESEL MET VISCOSITEIT	van 2 tot 11cSt (bij een temperatuur van 37,8°C) volgens UNI EN 590
PARAFFINISCH DIESEL	HVO & XTL (GTL/BTL/CTL/PTL) volgens d enorm EN 15940:2019
Minimaal vlampunt (PM)	55°C



7.1.2 Niet-toegestane vloeistoffen en gerelateerde gevaren

TYPE	GEVAAR
BENZINE	BRAND - EXPLOSIE
ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN met PM < 55°	BRAND - EXPLOSIE
VLOEISTOFFEN MET VISCOSITEIT > 20 cSt	OVERBELASTING MOTOR
WATER	OXIDATIE VAN DE POMP
VLOEISTOFFEN VOOR LEVENSMIDDELENSCTOR	VERONTREINIGING VAN DE VLOEISTOFFEN
CORROSIEVE CHEMISCHE STOFFEN	CORROSIE VAN DE POMP - PERSOONLIJK LETSEL
OPLOSMIDDELEN	BRAND - EXPLOSIE - SCHADE AAN PAKKINGEN

7.2 NIET VOORZIEN GEBRUIK



LET OP: het is ten strengste verboden om mobiele telefoons te gebruiken tijdens het tanken van brandstof of vloeistoffen waarbij ontvlambare dampen kunnen vrijkomen of een potentieel explosieve atmosfeer wordt gecreëerd, in elk geval binnen een willekeurige zone met ATEX-classificatie, in overeenstemming met de geldende normen.

De mobiele telefoon moet dus buiten deze zone worden gehouden of worden uitgezet.



WAARSCHUWING: gebruik de schakelaar op de pomp alleen in geval van nood!

Maak er geen gewoonte van om de schakelaar te gebruiken om de afgifte te stoppen.

8 INSTALLATIE

8.1 CONTROLES VOORAF

- Controleer of alle componenten aanwezig zijn. Vraag eventuele ontbrekende onderdelen aan bij de fabrikant.
- Controleer of de machine gedurende het transport of de opslag geen schade heeft opgelopen.
- Maak de afzuig- en toevoeropeningen zorgvuldig schoon en verwijder hierbij eventueel stof of resten van verpakkingsmateriaal.
- Controleer of de elektrische gegevens overeenstemmen met de gegevens op het typeplaatje.
- Het wordt aangeraden om een filter in de aanzuiging te installeren.

8.2 PLAATSEN VAN DE POMP



LET OP: DE MOTOREN ZIJN NIET VAN HET EXPLOSIEVEILIGE TYPE.

Installeer ze niet op plaatsen waar ontvlambare dampen aanwezig kunnen zijn.

Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de leidingaccessoires te leveren die nodig zijn voor een veilige en correcte werking van de pomp. De keuze van accessoires die niet geschikt zijn voor het gebruik zoals hierboven aangegeven kan zowel schade aan de pomp en/of persoonlijk letsel als vervuiling veroorzaken.

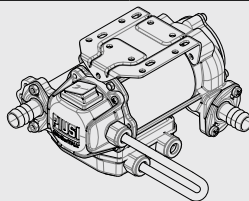
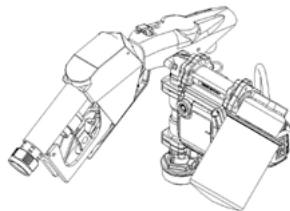
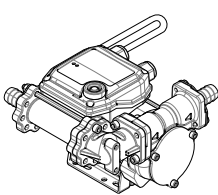
Installeer de pomp op een geventileerde plek om te voorkomen dat er zich ontvlambare dampen kunnen ophopen.

De motor moet zodanig worden gemonteerd dat de juiste koeling wordt gewaarborgd: het is raadzaam om een luchtspleet van minimaal 30 mm aan de zijkanalen van het motorhuis te laten.

De pomp moet stabiel worden bevestigd met behulp van de meegeleverde bevestigingsbeugel en de meegeleverde bevestigingsschroeven

De pomp kan in horizontale of verticale positie worden geïnstalleerd, met het deksel van het elektronica compartiment verticaal of naar boven gericht. Hierdoor verkleint u het risico dat er zich water verzamelt in het elektronica compartiment.

POMP POSITIE



8.3 OPMERKINGEN TEN AANZIEN VAN DE TOEVOER- EN AANZUIGLEIDINGEN

8.3.1 Toevoer

De slang die wordt aanbevolen voor de toevoerleiding moet een minimale binnendiameter hebben van 19 mm en een maximale lengte van 6 meter. De combinatie van de lengte van de slang, de diameter van de slang, het dieseldebiet en de geïnstalleerde leidingaccessoires kunnen tegendrukken veroorzaken die hoger zijn dan de maximaal voorziene waarden, met een aanzienlijke vermindering van het geleverde debiet als gevolg.

In deze gevallen is het, om een correcte werking van de pomp mogelijk te maken, noodzakelijk om de weerstand van het systeem te verminderen, door leidingen met een kortere en/of grotere diameter en leidingaccessoires met lagere weerstand te gebruiken (bijv. een automatisch pistool voor hogere debieten).

8.3.2 Aanzuiging

De slang die wordt aanbevolen voor de aanzuigleiding moet een minimale binnendiameter hebben van 19 mm en een maximale lengte van 3 meter. Pompen van het zelfaanzuigende type worden gekenmerkt door een goede aanzuigcapaciteit. Tijdens de opstartfase met geleegde aanzuigleiding en vloeistof in de pomp kan de elektropompunit de vloeistof aanzuigen met een hoogteverschil van maximaal 2 meter. Het is belangrijk om erop te wijzen dat de vultijd tot 1 minuut kan bedragen en dat de eventuele aanwezigheid van een automatisch pistool in de toevoer, de afvoer van de lucht uit de installatie en daarmee een correcte aanzuiging verhindert.



LET OP: het is altijd raadzaam om de aanzuigprocedure uit te voeren zonder het automatische pistool, waarbij u controleert of er vloeistof in de pomp is.

Het is aan te raden om altijd een voetklep te installeren om te voorkomen dat de aanzuigleiding leegloopt en om de pomp nat te houden. Op deze manier zullen de erop volgende startprocedures onmiddellijk worden uitgevoerd.

Wanneer het systeem in werking is, kan de pomp werken met onderdruk bij de aanzuigopening tot 0,5 bar, waarna cavitatieverschijnselen kunnen ontstaan, met als gevolg een daling van het debiet en een toename van het geluidsniveau van het systeem. Gezien het bovenstaande is het belangrijk om een lage onderdruk bij de aanzuiging te garanderen, korte leidingen te gebruiken met een diameter groter dan of gelijk aan de aanbevolen diameter, bochten tot een minimum te beperken en grote aanzuigfilters en voetkleppen met zo min mogelijk weerstand te gebruiken.



LET OP: het is heel belangrijk om de aanzuigfilters schoon te houden, want als deze eenmaal verstopt zijn, verhogen ze de weerstand van het systeem.

Het hoogteverschil tussen de pomp en het vloeistofniveau moet zo klein mogelijk worden gehouden, en hoe dan ook binnen de 2 meter die zijn voorzien voor de aanzuigfase. Als deze hoogte wordt overschreden, dient u altijd een voetklep te installeren om de aanzuigleiding te kunnen vullen en leidingen met een grotere diameter te gebruiken. In ieder geval is het raadzaam de pomp niet te installeren bij hoogteverschillen van meer dan 3 meter.



LET OP: als de aanzuigtank hoger is dan de pomp, is het raadzaam om een sifon-onderbreker te monteren om morsen van diesel te voorkomen.

Zorg dat de installatie de juiste dimensies heeft om de overdruk ten gevolge van waterslag op te vangen.

Het is een goed idee om onmiddellijk vacuüm- en drukmeters stroomopwaarts en stroomafwaarts van de pomp te installeren, zodat u kunt controleren of de bedrijfsomstandigheden zoals voorzien zijn.

8.3.3 Accessoires



LET OP: het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de leidingaccessoires te leveren die nodig zijn voor een veilige en correcte werking van de pomp.

De keuze van accessoires die niet geschikt zijn voor het gebruik zoals aangegeven kan zowel schade aan de pomp en/of personen als vervuiling veroorzaken.

Het is raadzaam om geen verbindingstukken of componenten te gebruiken die een elektrostatische lading kunnen opbouwen. Als dit niet mogelijk is, is het mogelijk dat de geleidende delen een elektrostatische lading opbouwen, waardoor vervelende maar nooit gevaarlijke elektrostatische ontladingen kunnen ontstaan.

8.4 ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

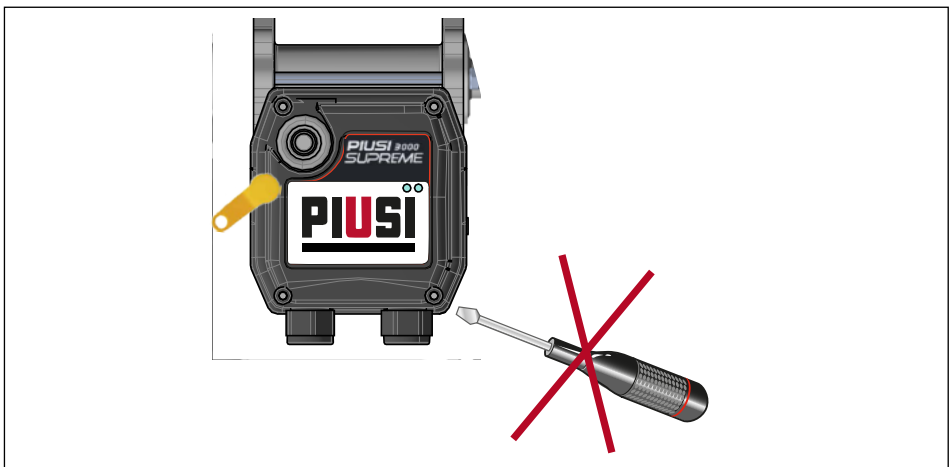


WAARSCHUWING: Houd u aan de volgende (niet-volledige) aanwijzingen om een correcte elektrische installatie te garanderen:



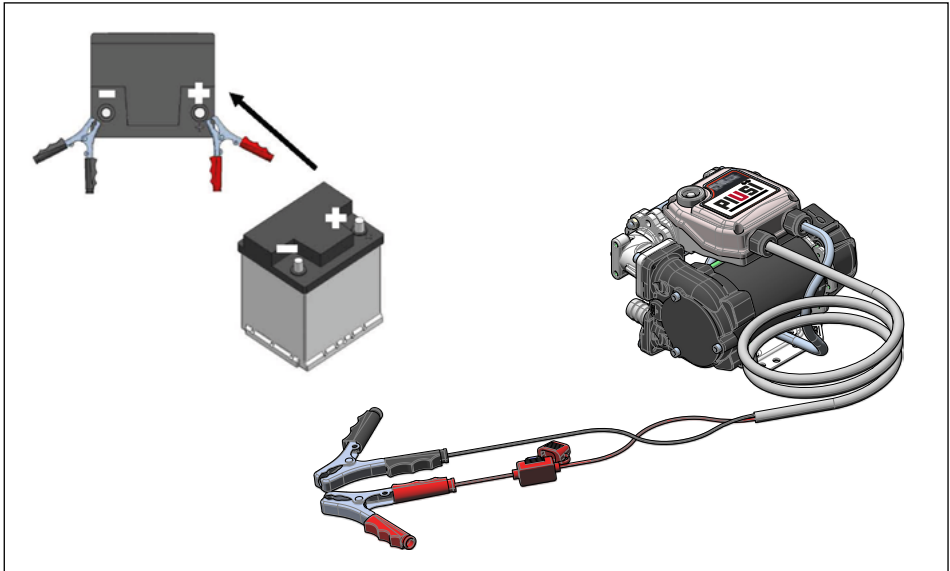
LET OP:

- Controleer vóór installatie en onderhoud of de voedingskabels niet onder spanning staan.
- Gebruik kabels gekenmerkt met minimale doorsnede, nominale spanning en type installatie die geschikt zijn voor de kenmerken vermeld in de paragraaf "TECHNISCHE GEGEVENS" en voor de installatieomgeving.
- Het deksel van het elektronica compartiment NIET OPENEN.
- Alle elektronische componenten in de PIUSI 3000 SUPREME-pomp zijn voorbedraad en getest in de fabriek.
- Het is dus NOOIT nodig dat de installateur of systeembeheerder het elektronica compartiment opent
- De installateur moet zorgen voor een stopcontact/stekkerverbinding, zodat het elektrische systeem snel



kan worden losgekoppeld in geval van storingen.

De elektrische aansluitingen moeten volgens de regels van goed vakmanschap worden uitgevoerd door vakkundig personeel. Zij moeten daarbij alle normen in acht nemen die in het land van installatie van kracht



zijn, alsmede de aanwijzingen in de elektrische schema's in deze handleiding.

De PIUSI 3000 SUPREME wordt geleverd met een voedingskabel voorzien van aansluitklemmen voor batterijaansluiting.

De bijgeleverde kabel is voorzien van een Automotive zekering van 25A.

Met het oog op de elektrische veiligheid is de kaart beschermd tegen polariteitsinversies van de batterijaansluitingen.



LET OP:







- PIUSI 3000 SUPREME heeft niet de mogelijkheid om de batterij te bedienen en oefent geen enkele vorm van bescherming uit.
- Als u de stroomkabeltang doorsnijdt of de kabel zelf manipuleert, mag u de beveiligingszekering niet verwijderen.


9 EERSTE START EN DAGELIJKS GEBRUIK

9.1 EERSTE START

Na de PIUSI 3000 SUPREME te hebben aangesloten op de batterij, begint de automatische startprocedure waarbij de elektronische kaart de basisfuncties verifieert.

De twee informatie-leds op de bovenklep van het product gaan branden, in deze volgorde:

Volgorde van inschakeling	1	2	3	4	5
Led Bluetooth (Blauw) 	10 s				
Led Info (geel) 	10 s				
Led Bluetooth (Blauw) 					
Led Info (geel) 					
Led Info (geel) 	zaak 1				
	zaak 2				
Led Info (groente) 					



zaak 1:

De APP is al verbonden met de pomp en heeft deze de bijgewerkte datum en tijd gegeven en dan gaan we door naar fase 5 met de vaste groene LED en gaan dan verder met alle LED's uit.

zaak 2:

- a) De APP is nooit met de pomp verbonden geweest.
- b) De elektronische besturingseenheid is gedurende ongeveer 2 tot 3 weken losgekoppeld van de stroomvoorziening.



LET OP:

In geval 2 stopt het proces met wachten om de pomp opnieuw te synchroniseren met de smartphone APP




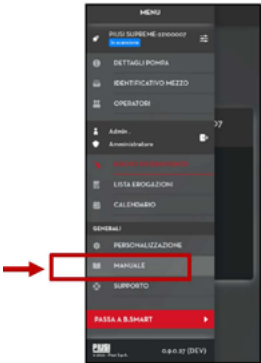

Na afloop van deze opstartprocedure gaan alle leds uit en is de regelenheid gereed voor de eerste opstart.

Om het product te gebruiken, is het noodzakelijk om een eerste Bluetooth-verbinding met de regelenheid tot stand te brengen, met behulp van de door PIUSI ontwikkelde smartphone-app.



Pictogram PIUSI SUPREME-app

De App is beschikbaar voor de voornaamste mobiele platformen:

	<p>Versie 7.0 of hoger</p>	
<p>iOS</p>	<p>Versie 13.0 of hoger</p>	
<p>PIUSI SUPREME</p>	<p>OPMERKING: binnen de App is het mogelijk om de gebruikershandleiding te downloaden of online te raadplegen; deze bevat alle procedures voor het registreren van het product en voor normaal gebruik van het systeem via de App.</p>	
<p>PIUSI 3000 SUPREME</p>	<p>OPMERKING: elke keer dat een smartphone verbinding maakt met de PIUSI 3000 SUPREME, blijft de led van de Bluetooth-communicatie blauw branden, met vast licht.</p>	

9.2 EERSTE AANZUIGING

1. Controleer of de hoeveelheid diesel in de aanzuigtank groter is dan de hoeveelheid die u wilt verpompen.
2. Zorg ervoor dat de resterende capaciteit van de toevoertank groter is dan de hoeveelheid die u wilt verpompen.
3. Gebruik de pomp niet zonder vloeistof; dit kan tot ernstige schade aan de componenten ervan leiden.
4. Verzeker u ervan dat de leidingen en leidingaccessoires in goede staat verkeren. Diesellekken kunnen tot materiële schade en persoonlijk letsel leiden.
5. De pomp nooit starten of stoppen door de voeding in of uit te schakelen



LET OP:

- Tijdens de aanzuigfase moet de pomp de aanvankelijk door de installatie heen aanwezige lucht uit de toevoerleiding afvoeren. Daarom is het noodzakelijk om de uitlaat open te houden om de afvoer van de lucht mogelijk te maken.
- Als op het einde van de toevoerleiding een pistool van het automatische type is geïnstalleerd, kan het afvoeren van lucht moeilijk zijn door de automatische stopinrichting, die de klep gesloten houdt wanneer de lijndruk te laag is. Het wordt aangeraden om het automatische pistool in de eerste opstartfase tijdelijk te demonteren.

9.3 DAGELIJKS GEBRUIK

De aanzuigfase kan van enkele seconden tot enkele minuten duren, afhankelijk van de eigenschappen van het systeem.

Als deze fase te lang duurt, de pomp stoppen en controleren of:

- de pomp niet volledig droog draait;
- dat de aanzuigleiding de afwezigheid van infiltraties garandeert;
- dat het aanzuigfilter niet verstopt is;
- dat de zuighoogte niet meer dan 2 meter bedraagt. (als de hoogte groter is dan 2 meter, vul de aanzuigleiding dan met vloeistof);
- dat de toevoerleiding de afvoer van de lucht garandeert;

Controleer na het vullen of de pomp binnen het verwachte bereik werkt.

PIUSI 3000 SUPREME



OPMERKING: PIUSI 3000 SUPREME is ontworpen om te worden gebruikt via de smartphone, met behulp van de speciale App PIUSI SUPREME.

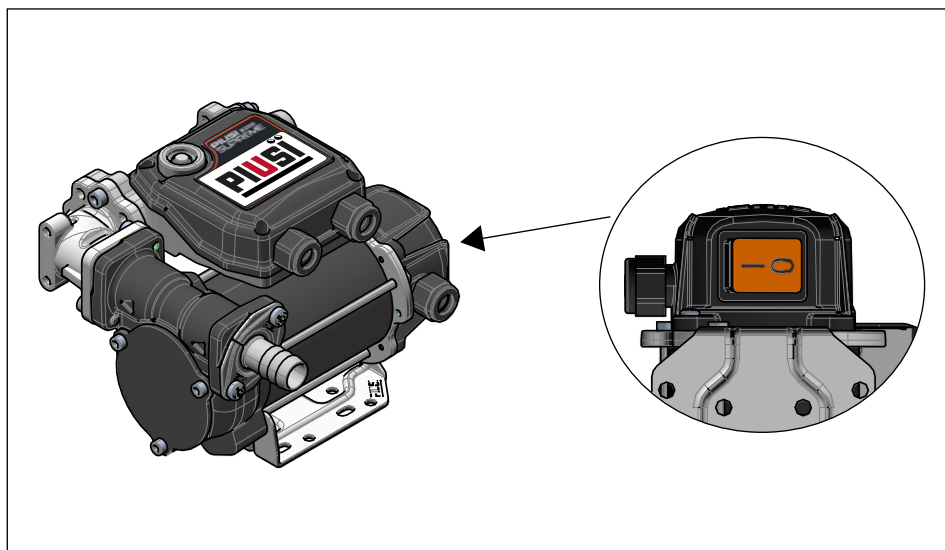
Het gebruik van de i-Button sleutel is alleen geldig voor noodgevallen, in plaats van de smartphone.

PIUSI 3000 SUPREME



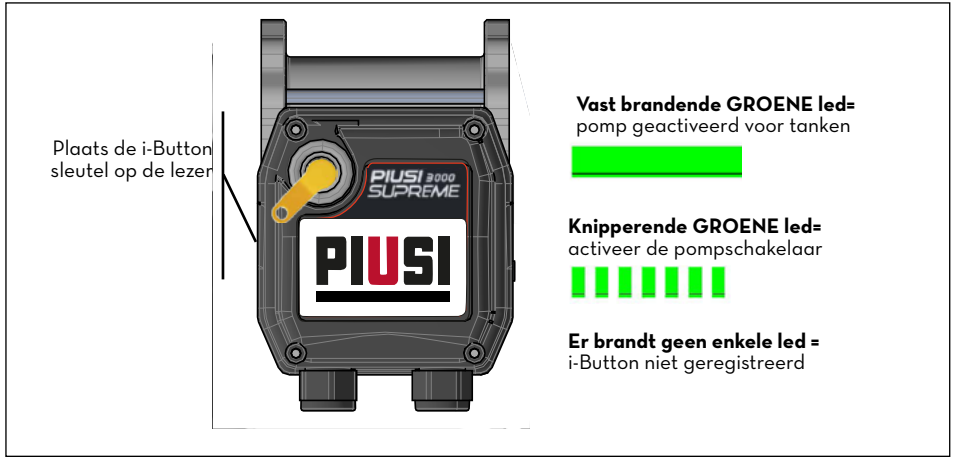
OPMERKING: PIUSI 3000 SUPREME is uitgerust met een veiligheidsschakelaar die op de zijkant van de pompgroep zit, zoals aangegeven op de volgende afbeelding.

Zorg ervoor dat u de schakelaar altijd in de stand I (ON) houdt bij het starten van de pomp



Het dagelijkse gebruik van het systeem via de App wordt beschreven in het betreffende gedeelte van de online handleiding, zoals hierboven vermeld.
Het dagelijkse gebruik van PIUSI 3000 SUPREME kan plaatsvinden via de i-Button gebruikerssleutel, als alternatief voor het gebruik van de smartphone.

Om het systeem met de i-Button sleutel te gebruiken, moet de systeembeheerder een gebruiker en diens i-Button sleutel correct hebben geregistreerd met behulp van de App (zie handleiding van de App).



Na afloop van de tankbeurt keert de regelenheid terug naar de oorspronkelijke status, met beide leds uit, en is klaar voor een nieuwe tankbeurt.

Als u klaar bent met tanken, zorg er dan voor dat u de stroomvoorziening van de PIUSI 3000 SUPREME uitschakelt

10 ONDERHOUD

10.1 REGULIER ONDERHOUD

**PIUSI 3000
SUPREME**



OPMERKING: onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd en goed opgeleid personeel

Neem in ieder geval de volgende minimale aanbevelingen in acht voor een goede werking van de pomp:

EENMAAL PER WEEK

Controleer of de verbindingen van de leidingen niet los zijn geraakt, om lekken te voorkomen.

Controleer en reinig het leidingfilter aan de zuigzijde.

EENMAAL PER MAAND

Controleer het pomphuis en reinig het om eventuele onzuiverheden te verwijderen.

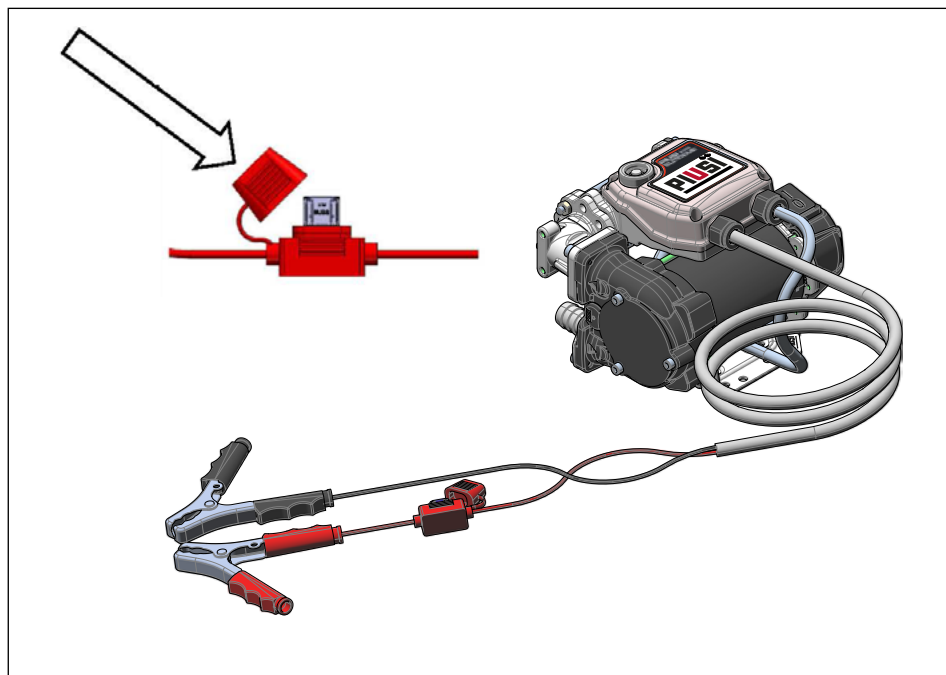
Controleer of de elektrische voedingskabels in goede staat zijn.

10.2 BUITENGEWOON ONDERHOUD

CONTROLE VAN DE ZEKERINGEN

Op de PIUSI 300 SUPREME is er slechts één veiligheidszekering aanwezig op de rode draad (+ POSITIEF) van de voedingskabel van de pomp.

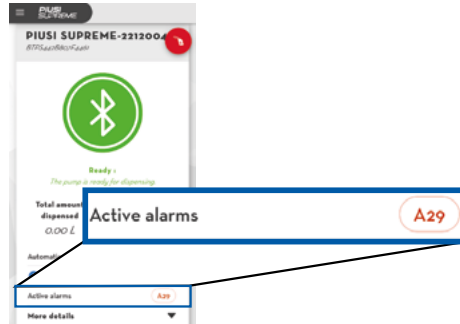
De meegeleverde zekering is van het type Automotive en heeft een waarde van 25A.







11 PROBLEEMOPLOSSING

11.1 SIGNALERINGEN LED EN TROUBLESHOOTING

In de app worden alarmen geïdentificeerd aan de hand van hun code.
Als de gebruiker op de alarmbox drukt, wordt een beschrijvend dialoogvenster geopend.



LEGENDE		LED's branden continu
		Knipperende LED's
		Snel knipperende LED
		LED's uit

Alarmcode APP	Modus/ Alarm	Configuratie Product	Typ	LED-signalen		Anomalie	Beschrijving
				Led Info	Led Bluetooth		
	Begin	Alles (stand-alone en BSMART)	Start	GEEL	BLAUW	Geen. Normale modus	
	Bluetooth-verbinding	Alles (stand-alone en BSMART)	Connection		BLAUW	Geen. Normale modus	
	Dosering met I-button	Alles (stand-alone en BSMART)	Working	GROENTE		Geen. Normale modus	Levering via IButton-gebruikerssleutel
	I-button niet geregistreerd	Alles (stand-alone en BSMART)	Geen connectie			I-button niet geregistreerd	Indien er door het plaatsen van een Gele User IButton geen statusverandering optreedt en de LED's uit blijven, betekent dit dat de gebruiker IButton niet is herkend omdat deze niet is geregistreerd. Registreer Ibutton
	Levering Bluetooth	Alles (stand-alone en BSMART)	Working	GROENTE	BLAUW	Geen. Normale modus	

Alarmcode APP	Modus/ Alarm	Configuratie Product	Typ	LED-signalen		Anomalie	Beschrijving
				Led Info	Led Bluetooth		
	Standby	Alles (stand-alone en BSMART)	Idle			Geen. Normale modus	Status na het opstarten
A35	NTC - temperatuur sensor	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	ROOD		Waarschijnlijk oververhitting motor of kortsluiting NTC-sensor	Veiligheidsalarm (laat de motor afkoelen)
A34	Zeer harde geheugengegevensfout	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	GEEL		Systeemgeheugen (productiegegevens) beschadigd	Beveiligingsalarm - onomkeerbaar in het veld. Pomp vervangen
A33	Gegevensfout in het harde geheugen	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	GEEL		Systeemgeheugen (productiegegevens) beschadigd	Beveiligingsalarm - omkeerbaar in het veld met smartphone via geheugenherstelprocedure
A32	Fout zachte geheugengegevens	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	GEEL		Beschadigd datageheugen (configureerbaar).	Beveiligingsalarm - omkeerbaar in het veld met smartphone via geheugenherstelprocedure
A36	Overspanningsalarm	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	ROOD		Verkeerd aangelegde spanning (32 < V < 34V). Boven 34 V wordt de elektronische kaart uitgeschakeld	Overspanningsveiligheidsalarm - omkeerbaar
	RTC Reset	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	G	G	Systeemklok is gereset	Functioneel alarm - omkeerbaar
A29	RTC Fault	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	GEEL		Uitgifte geblokkeerd. De systeemklok heeft onherstelbare schade opgelopen.	Functioneel alarm - onomkeerbaar
A28	Doseergeheugen vol. Levering niet mogelijk	Alles (stand-alone en BSMART)	Alarm	GEEL		Het uitgiftegeheugen is vol. Er zijn 500 doseringen gedaan, maar deze zijn nooit afgevoerd	Functioneel alarm - Buffer vol - omkeerbaar. - Maak verbinding met de pomp via een telefoon met internetverbinding en wacht tot al het geheugen is gedownload. - Standaard staat de pomp geen toediening toe. Activeer de geheugenoverschrijffunctie, ontgrendel de uitgifte.
C28	NTC - temperatuur-sensor geopend	Alles (stand-alone en BSMART)	Warning	R	R	NTC losgekoppeld - of fout	- Veiligheidswaarschuwing - Noodmodus. - De pomp levert gedurende 5 minuten met een laag debiet

Alarmcode APP	Modus/ Alarm	Configuratie Product	Typ	LED-signalen				Anomalie	Beschrijving	
				Led Info		Led Bluetooth				
C27	Lage spanning	Alles (stand-alone en BSMART)	Warning	G		G			Lage voedingsspanning. Levering mogelijk	Veiligheidswaarschuwing. - Lage accuspanning. - Controleer de laadstatus van de batterij
	Bereken tankniveau: waarschuwing	B.Smart	Warning	G		G			Doseren is mogelijk, maar vul de tank zo snel mogelijk bij	Functionele waarschuwing - Tankdrempel
	Bereken tankniveau: Alarm	B.Smart	Alarm	GEEL					Dosering geblokkeerd vanwege laag berekend tankniveau	Functioneel alarm - Tankdrempel
	Boot loader	Alles (stand-alone en BSMART)	Waiting	G		G	B	B	Bootloaderstatus wacht totdat de bijgewerkte firmware is geladen	Wachtstatus voor firmware-update geforceerd door de smartphone-APP
	Firmware update	Alles (stand-alone en BSMART)	Warning	G	G	G	G		Fase tijdens de FIRMWARE-update van de elektronische besturingseenheid (SNEL GEEL knipperend)	Aandacht • schakel de pomp niet uit tijdens de update; • schakel de telefoon niet uit tijdens de update; • schakel Bluetooth van de telefoon niet uit tijdens de update; • houd de telefoon zo dicht mogelijk bij de pomp en ga niet weg tijdens de update; • de update kan enkele minuten duren; • om de nieuwste firmwareversie te downloaden heeft u een internetverbinding nodig; • sommige updates kunnen verplicht zijn om de correcte werking van het systeem te garanderen; • het is tijdens de update niet mogelijk om uit de automaat te tappen;
	knop voor motor uit	Alles (stand-alone en BSMART)	Warning	V		V			Afgifte ingeschakeld MAAR geblokkeerd doordat de schakelaar op de pomp in de stand O staat	Zet de pompschakelaar in stand I

11.2 MECHANISCHE EN HYDRAULISCHE PROBLEMEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	MOGELIJKE OPLOSSINGEN
De pomp schakelt niet in	Geen elektrische voeding naar de elektronische kaart	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of de zekering van 25A op de voedingskabel goed werkt. - Verzeker u ervan dat de elektrische aansluiting op de accu correct tot stand werd gebracht. - Controleer de toestand van de aansluitklem of van eventuele klemmen.
Een operator met i-Button sleutel wordt niet herkend	<ul style="list-style-type: none"> - De sleutel werd niet aan de pomp gekoppeld door de systeembeheerder. - De sleutel is beschadigd en wordt niet meer door het systeem herkend. 	<ul style="list-style-type: none"> - De manager moet de i-Button sleutel aan de chauffeur koppelen. - Elektronische i-Button sleutel wijzigen (DE MANAGER DIENT DE CODE VAN DE OUDE SLEUTEL TE VERVANGEN DOOR DIE VAN DE NIEUWE SLEUTEL EN DE GEBRUIKER OPNIEUW TE ACTIVEREN).
De motor start niet	Motor krijgt geen voeding	Zorg dat de motorschakelaar in de stand I (ON) staat
Ik zie niet dat er geteld wordt bij het tanken via Smartphone	<ul style="list-style-type: none"> - De gebruiker bevindt zich op een afstand van meer dan 6 meter van de pomp of wordt afgeschermd door een voorwerp dat het signaal van de pomp kan blokkeren. - Het tellampje op het bord is beschadigd. - De turbine in de pomp is beschadigd. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ga dichterbij de pomp toe om te zien of het tellen zo wordt hervat. - Als de tankwaarde ook niet toeneemt wanneer u dichterbij de pomp toe gaat, wacht dan op het einde van het tanken (Stop TimeOut), stop de tankbeurt vanuit de app of wacht tot de preset is bereikt.
Er wordt bij de pomp getankt via de App maar de verbinding App-Pomp werd verbroken	<ul style="list-style-type: none"> - Bluetooth werd gedeactiveerd gedurende het tanken. - U bent zo ver uit de buurt van de pomp gegaan dat de communicatie is onderbroken (afstand > 6m). 	<ul style="list-style-type: none"> - Wacht tot het einde van het tanken in geval van invoer van een presetwaarde. - Sluit het pistool en wacht op de timer voor einde tanken (Stop TimeOut). - IN NOODGEVALLEN, de stroomtoevoer naar de motor onderbreken met de hiervoor bestemde schakelaar.
De APP ziet de pomp niet, maar Bluetooth is actief.	<ul style="list-style-type: none"> - De Bluetooth-module van de smartphone is niet compatibel met de Bluetooth-module van de pomp. - Pomp bezet door een andere operator. - De Bluetooth van de smartphone is bezet door een ander toestel. - Grote afstand tussen de smartphone en de pomp. 	<ul style="list-style-type: none"> - De Bluetooth-module van de pomp is compatibel met alle smartphones met Bluetooth-versie 6.0 of hoger (alle smartphones vanaf 2015). - De pomp is alleen zichtbaar vanaf de smartphone als de operator die de pomp gebruikt de tankbeurt heeft beëindigd. - Onderbreek de verbinding met het andere toestel. - Ga naar het toestel toe.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	MOGELIJKE OPLOSSINGEN
De telling is niet nauwkeurig	Het systeem is NIET gekalibreerd.	Kalibreer het systeem volgens de procedure die is beschreven in de handleiding van de App.
	Laag peil aanzuigtank.	Vul de tank.
	Voetklep geblokkeerd.	Reinig en/of vervang de klep.
	Filter verstopt.	Reinig het filter
	Overmatige onderdruk in de aanzuiging.	Verlaag de pomp ten opzichte van het peil in de tank of vergroot de leidingdiameter.
	Grote drukverliezen in het toevoercircuit (werking met geopende bypass).	Gebruik kortere leidingen of leidingen met een grotere diameter.
	Bypassklep geblokkeerd.	Demonteer de klep en reinig en/of vervang hem.
	Lucht in de pomp of in de aanzuigleiding.	Controleer de afdichting van de aansluitingen.
	Vernauwing van de aanzuigleiding.	Gebruik een leiding die geschikt is om bij onderdruk te werken.
	Lage rotatiesnelheid.	Controleer de spanning naar de pomp: stel de spanning af en/of gebruik kabels met een grotere doorsnede.
	De aanzuigleiding rust op de bodem van de tank.	Til de leiding op.
	Tanken in modus LOW - FLOW.	Controleer of u geen tanken in modus LOW-FLOW heeft ingesteld indien niet gewenst.
Veel lawaai	Onregelmatige werking van de bypass.	Tank vloeistof totdat alle lucht uit het bypass-systeem is afgevoerd.
	Er zit lucht in de diesel.	Controleer de aanzuigverbindingen.
	Afwijkende vernauwingen binnen het systeem.	Controleer de hydraulische aansluitingen.
Lekken naar buiten toe	Beschadiging van de afdichting.	Controleer de afdichting en vervang hem eventueel.

12 ONTMANTELING EN AFVOER

ALGEMEEN

In geval van ontmanteling van het systeem moeten de onderdelen waaruit het systeem is opgebouwd worden toevertrouwd aan bedrijven die gespecialiseerd zijn in de verwerking en recycling van industrieel afval. In het bijzonder:

AFVOER VAN DE VERPAKKINGEN

De verpakking bestaat uit biologisch afbreekbaar karton dat kan worden ingeleverd.

AFVOER VAN DE METALEN ONDERDELEN

De metalen onderdelen, ook de geverfde en de roestvrij stalen onderdelen, kunnen doorgaans worden hergebruikt door bedrijven die gespecialiseerd zijn in de afvoer van metaal.

AFVOER VAN ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE ONDERDELEN

Dergelijke apparatuur moet worden afgevoerd door bedrijven die gespecialiseerd zijn in de verwijdering van elektronische componenten, in overeenstemming met de aanwijzingen van Richtlijn 2012/19/EU.

De afvoer van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) als huishoudelijk afval is absoluut verboden. Dit type afval moet afzonderlijk worden afgevoerd.

Eventuele gevaarlijke stoffen die in de elektrische en elektronische apparatuur aanwezig zijn en/of het verkeerde gebruik van dergelijke apparatuur kan ernstige gevolgen hebben voor het milieu en de menselijke gezondheid.

Indien dergelijk afval verkeerd wordt afgevoerd, kunnen er in het kader van de geldende wetgeving sancties worden opgelegd.

INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET MILIEU VOOR KLANTEN DIE WOONACHTIG ZIJN BINNEN DE EUROPESE UNIE

De Europese richtlijn 2012/19/EU vereist dat de apparatuur die wordt gekenmerkt door dit symbool op het product en/of op de verpakking, niet mag worden afgevoerd samen met ongesorteerd stedelijk afval.



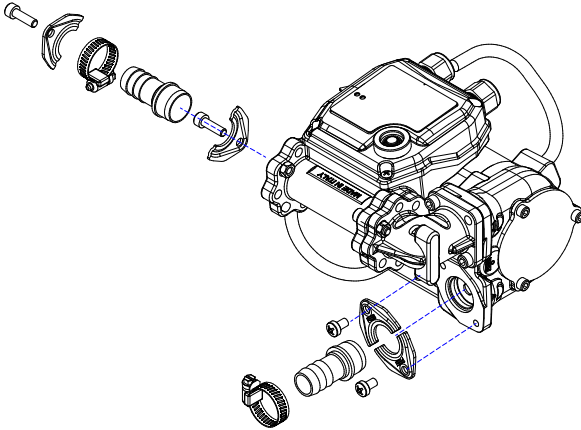
Het symbool geeft aan dat dit product niet mag worden afgevoerd samen met normaal huishoudelijk afval. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om zowel deze producten als de overige elektrische en elektronische apparatuur af te voeren via de speciale afvalinzamelingscentra die door de overheid of door lokale overheidsorganen zijn aangewezen.



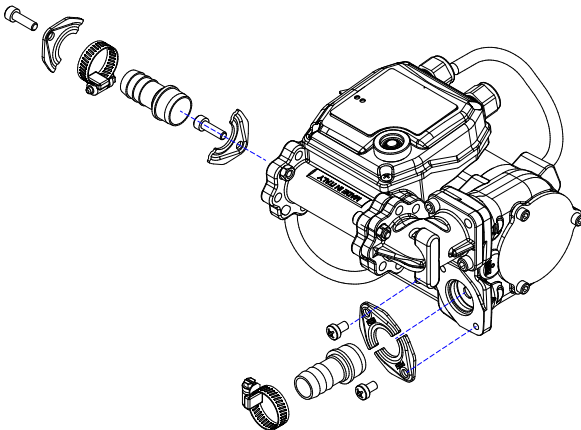
VERWIJDERING VAN ANDERE ONDERDELEN

13 GEDETAILEERDE TEKENINGEN

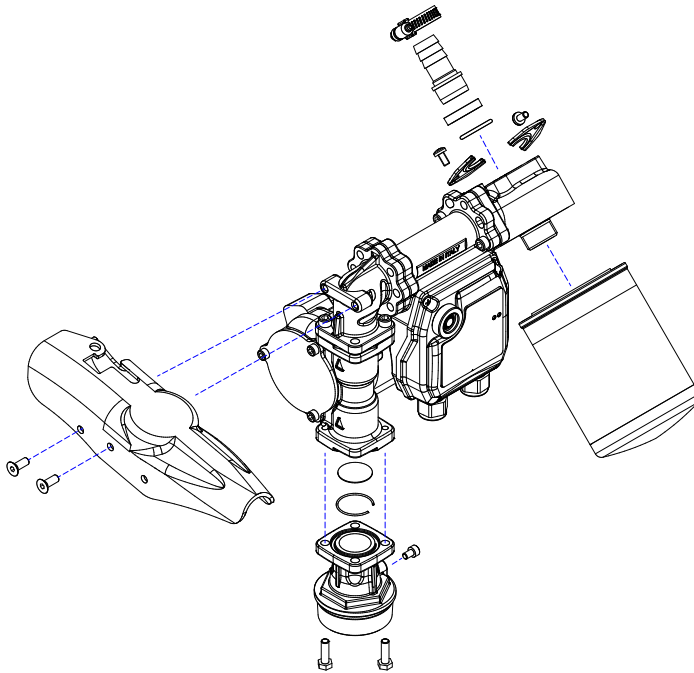
13.1 PIUSI 3000 SUPREME MET VERTICALE POORTEN



13.2 PIUSI 3000 SUPREME MET HORIZONTALE POORTEN



13.3 PIUSI 3000 SUPREME DRUM





OPMERKINGEN





*Fluid Handling
Innovation*

IT Scarica il manuale nella tua lingua!
EN Download the manual in your language!
CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
DA Download manualen på dit sprog!
DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
ES ¡Descarga el manual en tu idioma!
FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
FR Téléchargez le manuel dans votre langue!
NL Download de handleiding in uw taal!
PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
PT Baixe o manual em seu idioma!
RU Загрузите руководство на вашем языке



<https://www.piusi.com/support/search-manuals>

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BULLETIN M0709 NL_o4

10.2023